

MISE À JOUR DES QUESTIONS UE

JANVIER 2021



OPPORTUNITÉS DE DIALOGUE

Le PE discute de la Stratégie de mobilité durable et intelligente avec la commissaire Vălean

Le 25 janvier, la Commission Transport du PE a procédé à un échange de vues avec la commissaire aux transports Adina Vălean sur la stratégie de mobilité durable et intelligente (voir mise à jour des questions UE de décembre 2020). Tout en accueillant dans l'ensemble la stratégie avec satisfaction, certains députés européens ont fait part de leur préoccupation selon laquelle les objectifs de la stratégie sont trop ambitieux, notamment au vu du contexte actuel de pandémie et de la contrainte relative aux innovations technologiques futures. Cependant, d'autres députés du groupe des Verts ont exprimé leur inquiétude quant à la stratégie, stipulant qu'elle ne mentionne pas l'interdiction de la vente de véhicules équipés de moteur à combustion (telle que déjà mise en œuvre par certains États membres), ni l'abandon progressif de leur utilisation. Mais la commissaire a clairement indiqué qu'elle ne souhaite pas interdire des options de mobilité et estime que les moteurs à combustion seront encore utilisés pendant quelque temps – mais que les politiques de l'UE garantiront qu'ils sont moins polluants, grâce à la législation plus stricte en termes d'émissions et à la disponibilité de carburants alternatifs, plus propres.

La Commission Transport rédigera un projet de rapport relatif à la stratégie et le soumettra au Parlement européen. La FIVA communiquera ses points de vue sur la stratégie aux députés européens, dès que le rapporteur et les rapporteurs fictifs seront désignés.

INFORMATION

La Norvège vend plus de voitures électriques que de voitures à carburant fossile

Il y a quelques années, le gouvernement norvégien a adopté un plan visant à interdire la vente de voitures à essence et diesel d'ici à 2025. Aujourd'hui, le gouvernement rapporte qu'en 2020, pour la première fois, les ventes de voitures électriques dépassaient les ventes de voitures à essence, hybrides et diesel : 54% des véhicules vendus en 2020 étaient électriques. En 2019, les ventes de voitures électriques atteignaient 42% du total des ventes de voitures.

Sur le marché automobile norvégien, la part des voitures à moteur diesel uniquement a chuté, passant de 75,7 pour cent en 2011 à seulement 8,6 pour cent en 2020. Le gouvernement applique des exemptions fiscales et des incitants financiers en vue d'encourager l'achat de véhicules plus durables. Les analystes s'attendent à ce que les ventes de véhicules électriques augmentent à un rythme encore plus soutenu en 2021, avec des prévisions atteignant 65% des ventes, mettant ainsi la réalisation de l'objectif 2025 à leur portée.

- 00 -

Les membres de la Commission Législation de la FIVA sont : Lars Genild (Président), Giuseppe Dell'Aversano, Wolfgang Eckel, Carla Fiocchi, Laurent Heriou, Johann König, Stanislav Minářík, Bob Owen, Kurt Sjoberg, Harit Trivedi et Andrew Turner d'EPPA qui travaille avec la Commission.